

Gmina Jastków
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10

Lublin, czerwiec 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

1. **Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych**
2. **Załącznik 2 – Tabela plantowania**
3. **Załącznik 3 – Tabela zjazdów**
4. **Załącznik 4 – Tabela skrzyżowań**
5. **Załącznik 5 – Tabela zatok autobusowych**
6. **Załącznik 6 – Tabela krawężników odwadniających**
7. **Załącznik 7 – Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi**
8. **Załącznik 8 – Zestawienie znaków pionowych**
9. **Załącznik 9 – Zestawienie znaków poziomych**

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 2.9	km km	 2.9	
				RAZEM	2.9
1.2		D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów			
2 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni 101	szt. szt.	 101	
				RAZEM	101
3 d.1.2	D 01.02.01	Karczowanie pni po ściętych drzewach 13	szt. szt.	 13	
				RAZEM	13
4 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie dłużyc na teren bazy materiałowej Inwestora 101	mp mp	 101.0	
				RAZEM	101.0
5 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny - zagospodarowanie przez Wykonawcę 109.08	mp mp	 109.1	
				RAZEM	109.1
6 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny (po karczowaniu pni po ściętych drzewach) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 14.04	mp mp	 14.0	
				RAZEM	14.0
7 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie gałęzi - zagospodarowanie przez Wykonawcę 345.42	mp mp	 345.4	
				RAZEM	345.4
8 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zakrzewień 0.01	ha ha	 0.01	
				RAZEM	0.01
1.3		D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu			
9 d.1.3	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem 15054	m ² m ²	 15054	
				RAZEM	15054
1.4		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne			
10 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa ścieralna (skrzyżowania z drogami bocznymi gminnymi oraz zjazdów) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 74+8	m ² m ²	 82	
				RAZEM	82
11 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o gr. 6 cm - warstwa wiążąca (skrzyżowania z drogami bocznymi gminnymi) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 74	m ² m ²	 74	
				RAZEM	74
12 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (skrzyżowania z drogami bocznymi gminnymi oraz zjazdów) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 74+232+8	m ² m ²	 314	
				RAZEM	314
13 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm (skrzyżowania z drogami bocznymi gminnymi, zjazdów bitumiczne) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 0	m ² m ²	 0	
				RAZEM	0
14 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20 cm (skrzyżowania z drogami bocznymi gminnymi oraz zjazdów) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 74+232+8	m ² m ²	 314	
				RAZEM	314
15 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach - materiał do przekazania Właścicielowi)	m ²		

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		233.6	m ²	234	
				RAZEM	234
16 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach - materiał do przekazania Właścicielowi) 121	m ² m ²	 121	
				RAZEM	121
17 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do ponownego wykorzystania - regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów 111	m ² m ²	 111	
				RAZEM	111
18 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 26	m ² m ²	 26	
				RAZEM	26
19 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych - materiał do ponownego wykorzystania - regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdu 12	m ² m ²	 12	
				RAZEM	12
20 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płytek chodnikowych betonowych - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 7	m ² m ²	 7	
				RAZEM	7
21 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płytek chodnikowych betonowych 35x35 - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 2.2	m ² m ²	 2.2	
				RAZEM	2.2
22 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płytek chodnikowych betonowych - materiał do ponownego wykorzystania - regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdu 38	m ² m ²	 38	
				RAZEM	38
23 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt ażurowych - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 5	m ² m ²	 5	
				RAZEM	5
24 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt ażurowych - materiał do ponownego wykorzystania - regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdu 29	m ² m ²	 29	
				RAZEM	29
25 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt jomb - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 6.3	m ² m ²	 6	
				RAZEM	6
26 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych (umocnienie istn. rowów) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 7.5	m ² m ²	 8	
				RAZEM	8
27 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych (umocnienie istn. rowów) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 166.3	m ² m ²	 166	
				RAZEM	166
28 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych betonowych pod drogami bocznymi gminnymi i zjazdami (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) 22+134	m m	 156	
				RAZEM	156
29 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie elementów betonowych przepustów pod drogami bocznymi gminnymi i zjazdami (ścianki czołowe) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 0.5+9	m ³ m ³	 10	
				RAZEM	10
30 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie ścianki czołowej przepustu pod drogą wojewódzką w km 7+398,42 - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 1.7	m ³ m ³	 1.7	
				RAZEM	1.7
31 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 61	m m	 61	
				RAZEM	61

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
32 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 12+288	m m	 300	
				RAZEM	300
33 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 8	szt szt	 8	
				RAZEM	8
34 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków kilometrowych i hektometrowych (U-1a, U-1a+U-7+U-8+U-1f, U-1a+U-7+U-8) - materiał do przekazania Zarządcy drogi 1+27+4	szt szt	 32	
				RAZEM	32
35 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych - słupki do przestawienia (materiał do ponownego wykorzystania) 22+7	szt szt	 29	
				RAZEM	29
36 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków kilometrowych i hektometrowych (U-1a, U-1a+U-7+U-8+U-1f, U-1a+U-7+U-8) - słupki do przestawienia (materiał do ponownego wykorzystania) 17+1	szt szt	 18	
				RAZEM	18
37 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 7	szt. szt.	 7	
				RAZEM	7
38 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych - znaki do przestawienia (materiał do ponownego wykorzystania) 32+3	szt. szt.	 35	
				RAZEM	35
39 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie bariery stalowej (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 5*2.0+4*2.0	m m	 18	
				RAZEM	18
40 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie istniejących wiat przystankowych wraz z fundamentem - wiaty o konstrukcji szkieletowej (materiał do ponownego wykorzystania - wiaty do przestawienia) 2	szt szt	 2	
				RAZEM	2
2		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III			
41 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) 1840	m³ m³	 1840	
				RAZEM	1840
42 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 3544	m² m²	 3544	
				RAZEM	3544
2.2		D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III			
43 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III pozyskanego z wykopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 1840	m³ m³	 1840	
				RAZEM	1840
44 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III uzyskanego z dokopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem (pozyskanie gruntu przez Wykonawcę) 1662	m³ m³	 1662	
				RAZEM	1662
45 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 5623	m² m²	 5623	
				RAZEM	5623
3		D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D 03.02.01 Kanalizacja deszczowa			
46 d.3.1	D 03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych DN 1000 mm z przejściami szczelnymi dla rurociągów wraz z elementami łączeniowym o głębokości studni do 2,0 m (studnie rewizyjne na rowach krytych pod drogami bocznymi gminnymi i zjazdami na pętle autobusowe) 2+4	kpl. kpl.	 6	
				RAZEM	6

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
47 d.3.1	D 03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych DN 1000 mm z przejściami szczelnymi dla rurociągów wraz z elementami łączeniowym o głębokości studni do 2,0 m (studnie rewizyjne na rowach krytych pod zatokami autobusowymi) 5	kpl. kpl.	 5	
				RAZEM	5
48 d.3.1	D 03.02.01	Wykonanie studni wpadowej z kręgów betonowych DN 1000 mm z przejściami szczelnymi dla rurociągów wraz z elementami łączeniowym o głębokości studni do 2,0 m 1	kpl. kpl.	 1	
				RAZEM	1
49 d.3.1	D 03.02.01	Wykonanie odpływu rur PCV śr. nominalnej 160 mm na podsypce piaskowej gr. 20 cm od krawężników odwadniających wraz z elementami łączeniowymi (króciec odpływowy zlokalizowany w tylnej (bocznej) części studzienki) 286	m m	 286	
				RAZEM	286
3.2		D 03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polipropylenowych HDPP spiralnie karbowanych			
50 d.3.2	D 03.01.03a	Ułożenie przepustowych rur strukturalnych typu PP o SN8 i śr. nominalnej 0,6 m na ławie z mieszanki żwirowej gr. 30 cm - przepust w km 7+398,42 0.8	m m	 0.8	
				RAZEM	0.8
51 d.3.2	D 03.01.03a	Wykonanie zasypki piaskowej przepustu o maksymalnej miąższości warstwy 30cm wraz z zagęszczaniem 1.1	m ³ m ³	 1.1	
				RAZEM	1.1
52 d.3.2	D 03.01.01	Wykonanie ścianki czołowej przepustu z betonu C20/25 wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem - przepust w km 7+398,42 1.7	m ³ m ³	 1.7	
				RAZEM	1.7
53 d.3.2	D 03.01.01	Wykonanie ławy fundamentowej pod ściankę czołową i prefabrykat przepustu z betonu C20/25 wraz z wykonaniem deskowania i izolacji lepikiem - przepusty w km 7+398,42 0.7	m ³ m ³	 0.7	
				RAZEM	0.7
3.3		D 03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty)			
54 d.3.3	D 03.01.03	Czyszczenie ist. przepustów pod zjazdami (odmalenie) rury o średnicy do 60 cm 31	m m	 31	
				RAZEM	31
55 d.3.3	D 03.01.03	Czyszczenie ist. przepustów pod koroną drogi wojewódzkiej (odmalenie) rury o średnicy do 60 cm 10	m m	 10	
				RAZEM	10
56 d.3.3	D 03.01.03	Czyszczenie ist. przepustów pod koroną drogi wojewódzkiej (odmalenie) rury o średnicy do 100 cm 26	m m	 26	
				RAZEM	26
4		D 04.00.00 PODBUDOWY			
4.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
57 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (nawierzchnia chodnika, zatok autobusowych, zjazdów oraz bocznych dróg gminnych) 5651+456+(441+322+255+43)+84	m ² m ²	 7252	
				RAZEM	7252
4.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
58 d.4.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (konstrukcja nawierzchni na drogach bocznych oraz zjazdów na pętle autobusowe) (84+84)+(230+233)	m ² m ²	 631	
				RAZEM	631
59 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (konstrukcja nawierzchni na drogach bocznych oraz zjazdów na pętle autobusowe) (84+84)+(230+233)	m ² m ²	 631	
				RAZEM	631
4.3		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
60 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdów oraz dróg bocznych)	m ²		

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		(441+241+43+111)+84	m ²	920	
				RAZEM	920
4.4		D 04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem			
61 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa związane- go cementem klasy C5/6 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 22 cm (konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych)	m ²		
		456	m ²	456	
				RAZEM	456
62 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozoochronna) z mieszanki kruszy- wa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 22 cm (konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych, zjaz- dów na pętle autobusowe, bocznych dróg gminnych oraz konstrukcja zabruku)	m ²		
		456+255+84+43	m ²	838	
				RAZEM	838
63 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozoochronna) z mieszanki kruszy- wa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdów)	m ²		
		441+111	m ²	552	
				RAZEM	552
64 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 10 cm (konstruk- cja nawierzchni chodnika)	m ²		
		5651	m ²	5651	
				RAZEM	5651
65 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z grubtu związanego ce- mentem klasy C0,4/0,5 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 20 cm (konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych)	m ²		
		456	m ²	456	
				RAZEM	456
5		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1		D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
66 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/ 80-65 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstruk- cja nawierzchni dróg bocznych oraz zjazdów na pętle autobusowe)	m ²		
		84+230	m ²	314	
				RAZEM	314
5.2		D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza			
67 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/ 55-60 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm (konstruk- cja nawierzchni dróg bocznych oraz zjazdów na pętle autobusowe)	m ²		
		84+233	m ²	317	
				RAZEM	317
5.3		D 05.03.07a Nawierzchnia z asfaltu lanego			
68 d.5.3	D 05.03.07a	Wykonanie uszczelnienia przestrzeni pomiędzy projektowanym kra- węźnikiem a krawędzią istniejącej nawierzchni jezdni z mieszanki as- faltu lanego - warstwa ścieralna z mieszanki żwirowej gr. 4 cm	m ²		
		3151.2*0.1	m ²	315	
				RAZEM	315
5.4		D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników			
69 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem)	m ²		
		5651	m ²	5651	
				RAZEM	5651
70 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów przez chodnik oraz powierzchni za- buku z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na pod- sypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm (spoiny wypełnione pias- kiem)	m ²		
		441+43	m ²	484	
				RAZEM	484
71 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - regulacja wysokościowa nawierz- chni zjazdów	m ²		
		111	m ²	111	
				RAZEM	111
72 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych (materiał pocho- dzący z rozbiórki) na podsypce piaskowej gr. 10 cm (spoiny wypełnio- ne piaskiem) - regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów	m ²		
		12	m ²	12	
				RAZEM	12

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
73 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z płytek chodnikowych betonowych (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce piaskowej gr. 10 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów 38	m ² m ²	 38	
				RAZEM	38
74 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z płyt ażurowych (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce piaskowej gr. 10 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów 29	m ² m ²	 29	
				RAZEM	29
75 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zatok autobusowych betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor grafitowy) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 456	m ² m ²	 456	
				RAZEM	456
6		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków			
76 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszkanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm (3544+5623)-(4685+34)	m ² m ²	 4448	
				RAZEM	4448
77 d.6.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowu płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x8cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym 4685	m ² m ²	 4685	
				RAZEM	4685
78 d.6.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi chodnikowymi 40x40x5 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm 34	m ² m ²	 34	
				RAZEM	34
6.2		D 06.02.01a Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem			
79 d.6.2	D 06.02.01a	Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PE o SN 8 i śr. 50 cm na ławie żwirowej gr. 25 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przycięty do pochylenia skarpy) 225	m m	 225	
				RAZEM	225
80 d.6.2	D 06.02.01a	Ułożenie rowów krytych pod drogami bocznymi i zjazdami na płecie autobusowe z rur PE o SN 8 i śr. 60 cm na ławie żwirowej gr. 30 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przycięty do pochylenia skarpy) 54+113	m m	 167	
				RAZEM	167
81 d.6.2	D 06.02.01a	Ułożenie rowów krytych pod zatokami autobusowymi z rur PE o SN 8 i śr. 60 cm na ławie żwirowej gr. 30 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przycięty do pochylenia skarpy) 129	m m	 129	
				RAZEM	129
82 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu średnicy 50 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,2 m ² /szt. zabruku) układanego na skarpie 54*1.2	m ² m ²	 65	
				RAZEM	65
83 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu rowów krytych średnicy 60 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,5 m ² /szt. zabruku) układanego na skarpie (6+6+4)*1.5	m ² m ²	 24	
				RAZEM	24
6.3		D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
84 d.6.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 322	m ² m ²	 322	
				RAZEM	322
7		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7.1		D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni			
85 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo-utwardzalnymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie (P-4, P-7d) 81.67+4.32	m ² m ²	 86	
				RAZEM	86
86 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo-utwardzalnymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie (P-1e, P-3a, P-3b P-6, P-7a, P-7c)	m ²		

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		12.7+44+15.66+4.32+29.52+2.52	m ²	109	
				RAZEM	109
87 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo-utwardzalnymi - linie na skrzyżowaniach i przejścia dla pieszych (P-10, P-14) 65.8+7.13	m ²		
			m ²	73	
				RAZEM	73
88 d.7.1	D 07.01.01	Usunięcie mechanicznie starego oznakowania poziomego jezdni	m ²		
		482	m ²	482	
				RAZEM	482
7.2		D 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
89 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych i tablic 33	szt.		
			szt.	33	
				RAZEM	33
90 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie słupków dla znaków drogowych i tablic pochodzących z rozbiórki - znaki do przestawienia 22+7	szt.		
			szt.	29	
				RAZEM	29
91 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze B-20, D-6 - folia typu drugiego (II generacji), grupa wielkości znaki średnie 2+18	szt.		
			szt.	20	
				RAZEM	20
92 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-16), znaki zakazu (B-1, B-2, B-33), znaki informacyjne (D-46, D-47) i tabliczki (T-0) - folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie 8+(2+2+6)+(1+1)+2	szt.		
			szt.	22	
				RAZEM	22
93 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki uzupełniające (F-6) - folia typu pierwszego (I generacji), typ wielkości - znaki średnie 4	szt.		
			szt.	4	
				RAZEM	4
94 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych (materiał pochodzący z rozbiórki - znaki do przestawienia) 32	szt.		
			szt.	32	
				RAZEM	32
7.3		D 07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych			
95 d.7.3	D 07.06.02	Ustawienie balustrad U-11a typ "lubelski" wysokości h=1,1m wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C8/10 o wymiarach 0,35x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm 1456	m		
			m	1456	
				RAZEM	1456
8		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC			
8.1		D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych			
96 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 2769	m		
			m	2769	
				RAZEM	2769
97 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm "zaniżonych" (na zjazdach i przejściach dla pieszych) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 298+62	m		
			m	360	
				RAZEM	360
98 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm "leżących" na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem (krawężniki układane na zjazdach) 110	m		
			m	110	
				RAZEM	110
99 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 22x20x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem krawężniki na zjazdach na pętli autobusowe przy powierzchniach zabruku) 29	m		
			m	29	
				RAZEM	29
100 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników odwadniających z otworami 20x30x50 cm L=0,5m na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm i podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm 180	szt		
			szt	180	
				RAZEM	180

Branża drogowa
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
101 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężnikowej studni odwadniającej 20x30x50 cm (L=0, 5m) zaopatrzonej w ruszt żeliwny, studzienkę i króciec odpływowy zlokalizowany w tylnej (bocznej) części studzienki	szt		
		90	szt	90	
				RAZEM	90
8.2		D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe			
102 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem	m		
		2933	m	2933	
				RAZEM	2933
103 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm (obramowanie zjazdów)	m		
		95	m	95	
				RAZEM	95
9		D 10.00.00 INNE ROBOTY			
9.1		D 10.11.01 Wiaty przystankowe			
104 d.9.1	D 10.11.01	Przestawienie istniejących wiat przystankowych o konstrukcji szkieletowej z wykonaniem nowych fundamentów i elementami mocującymi (materiał - wiaty pochodzące z rozbiórki)	szt		
		2	szt	2	
				RAZEM	2
105 d.9.1	D 10.11.01	Ustawienie wiaty przystankowej o konstrukcji szkieletowej wraz z wykonaniem fundamentów z betonu C12/15 i elementami mocującymi. Wiatą z trzema szybami w ścianie tylnej i dwiema szybami w ścianach bocznych oraz wyposażeniem w tym ławki, kosz na śmieci, ramka aluminiowa rozkładu jazdy.	kpl.		
		2	kpl.	2	
				RAZEM	2

Tabela robót ziemnych - droga wojewódzka nr 809

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzsch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PP	5+477,47	0,00	0,00									-	-
				0,08	0,35	25,57	2,00	9,00	2,00	0,00	7,00		
P-1	5+503,04	0,15	0,70	0,26	0,63	24,64	6,00	16,00	6,00	0,00	10,00	-	7,00
P-2	5+527,68	0,36	0,56	0,39	0,65	22,96	9,00	15,00	9,00	0,00	6,00	-	17,00
P-3	5+550,65	0,42	0,74	0,95	0,73	23,07	22,00	17,00	17,00	5,00	0,00	-	23,00
P-4	5+573,71	1,48	0,71									-	18,00
				1,43	0,62	24,44	35,00	15,00	15,00	20,00	0,00		
P-5	5+598,15	1,38	0,53	0,81	0,47	23,93	19,00	11,00	11,00	8,00	0,00	2,00	-
P-6	5+622,08	0,24	0,40	1,08	0,30	24,12	26,00	7,00	7,00	19,00	0,00	10,00	-
P-7	5+646,20	1,92	0,20	1,72	0,41	40,15	69,00	16,00	16,00	53,00	0,00	29,00	-
P-8	5+686,35	1,51	0,61	1,26	0,68	31,21	39,00	21,00	21,00	18,00	0,00	82,00	-
P-9	5+717,56	1,00	0,75	0,94	0,61	24,03	22,00	15,00	15,00	7,00	0,00	100,00	-
P-10	5+741,58	0,87	0,46	1,43	0,58	14,86	21,00	9,00	9,00	12,00	0,00	107,00	-
P-11	5+756,44	1,98	0,70	2,12	0,78	16,57	35,00	13,00	13,00	22,00	0,00	119,00	-
P-12	5+773,01	2,26	0,85	2,01	0,89	14,98	30,00	13,00	13,00	17,00	0,00	141,00	-
P-13	5+787,99	1,75	0,92	1,44	0,74	23,45	34,00	17,00	17,00	17,00	0,00	158,00	-
P-14	5+811,44	1,12	0,55	1,27	0,47	29,75	38,00	14,00	14,00	24,00	0,00	175,00	-
P-15	5+841,20	1,42	0,38	1,97	0,56	21,86	43,00	12,00	12,00	31,00	0,00	199,00	-

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzchn.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej. m^3	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m^2		m^2			m	m^3		m^3		m^3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-16	5+863,05	2,51	0,74									230,00	-
				1,26	0,43	21,40	27,00	9,00	9,00	18,00	0,00	248,00	-
P-17	5+884,46	0,01	0,12									246,00	-
				0,25	0,39	19,13	5,00	7,00	5,00	0,00	2,00	245,00	-
P-18	5+903,58	0,49	0,65									245,00	-
				0,51	0,58	21,48	11,00	12,00	11,00	0,00	1,00	245,00	-
P-19	5+925,06	0,52	0,51									245,00	-
				0,66	0,67	21,39	14,00	14,00	14,00	0,00	0,00	245,00	-
P-20	5+946,45	0,80	0,83									245,00	-
				0,56	0,94	21,32	12,00	20,00	12,00	0,00	8,00	245,00	-
P-21	5+967,77	0,31	1,05									237,00	-
				0,31	0,97	21,89	7,00	21,00	7,00	0,00	14,00	237,00	-
P-22	5+989,66	0,31	0,88									223,00	-
				0,17	0,50	21,43	4,00	11,00	4,00	0,00	7,00	223,00	-
P-23	6+011,09	0,02	0,12									216,00	-
				0,27	0,46	22,68	6,00	10,00	6,00	0,00	4,00	216,00	-
P-24	6+033,77	0,51	0,80									212,00	-
				0,78	0,59	21,82	17,00	13,00	13,00	4,00	0,00	212,00	-
P-25	6+055,59	1,04	0,38									216,00	-
				0,56	0,47	22,29	12,00	10,00	10,00	2,00	0,00	216,00	-
P-26	6+077,88	0,08	0,55									218,00	-
				0,08	0,97	21,69	2,00	21,00	2,00	0,00	19,00	218,00	-
P-27	6+099,57	0,07	1,39									199,00	-
				0,07	1,72	21,59	2,00	37,00	2,00	0,00	35,00	199,00	-
P-28	6+121,16	0,07	2,05									164,00	-
				0,07	2,13	22,38	2,00	48,00	2,00	0,00	46,00	164,00	-
P-29	6+143,54	0,07	2,21									118,00	-
				0,07	1,83	22,17	2,00	40,00	2,00	0,00	38,00	118,00	-
P-30	6+165,72	0,07	1,44									80,00	-
				0,07	1,23	23,19	2,00	28,00	2,00	0,00	26,00	80,00	-
P-31	6+188,91	0,07	1,01									54,00	-
				0,07	1,13	22,33	2,00	25,00	2,00	0,00	23,00	54,00	-
P-32	6+211,24	0,07	1,24									31,00	-
				0,08	1,31	22,28	2,00	29,00	2,00	0,00	27,00	31,00	-

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzchn.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej. m³	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m²		m²			m	m³		m³		m³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-33	6+233,51	0,08	1,37									4,00	-
				0,08	1,28	22,97	2,00	29,00	2,00	0,00	27,00		
P-34	6+256,48	0,08	1,19									-	23,00
				0,08	1,41	21,97	2,00	31,00	2,00	0,00	29,00		
P-35	6+278,45	0,08	1,62									-	52,00
				0,08	1,86	22,49	2,00	42,00	2,00	0,00	40,00		
P-36	6+300,94	0,07	2,10									-	92,00
				0,07	2,21	21,88	2,00	48,00	2,00	0,00	46,00		
P-37	6+322,83	0,07	2,32									-	138,00
				0,07	2,23	22,42	2,00	50,00	2,00	0,00	48,00		
P-38	6+345,25	0,07	2,14									-	186,00
				0,08	1,92	22,97	2,00	44,00	2,00	0,00	42,00		
P-39	6+368,22	0,08	1,70									-	228,00
				0,08	1,59	23,12	2,00	37,00	2,00	0,00	35,00		
P-40	6+391,34	0,07	1,48									-	263,00
				0,07	1,25	22,79	2,00	28,00	2,00	0,00	26,00		
P-41	6+414,13	0,07	1,02									-	289,00
				0,07	0,84	22,10	2,00	19,00	2,00	0,00	17,00		
P-42	6+436,23	0,07	0,66									-	306,00
				0,07	1,22	22,69	2,00	28,00	2,00	0,00	26,00		
P-43	6+458,92	0,07	1,77									-	332,00
				0,07	1,70	19,66	1,00	33,00	1,00	0,00	32,00		
P-44	6+478,58	0,07	1,62									-	364,00
				0,30	1,16	17,80	5,00	21,00	5,00	0,00	16,00		
P-45	6+496,38	0,52	0,70									-	380,00
				0,84	0,66	17,26	14,00	11,00	11,00	3,00	0,00		
P-46	6+513,64	1,15	0,62									-	377,00
				0,85	0,66	17,08	14,00	11,00	11,00	3,00	0,00		
P-47	6+530,72	0,54	0,70									-	374,00
				0,37	1,05	17,42	6,00	18,00	6,00	0,00	12,00		
P-48	6+548,13	0,19	1,40									-	386,00
				0,14	1,52	16,93	2,00	26,00	2,00	0,00	24,00		
P-49	6+565,06	0,08	1,63									-	410,00
				0,09	1,52	17,05	2,00	26,00	2,00	0,00	24,00		

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzchn.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-50	6+582,11	0,10	1,41									-	434,00
				0,18	1,39	16,86	3,00	23,00	3,00	0,00	20,00	-	454,00
P-51	6+598,97	0,26	1,37									-	454,00
				0,70	1,25	28,81	20,00	36,00	20,00	0,00	16,00	-	470,00
P-52	6+627,78	1,13	1,13									-	470,00
				1,17	1,17	17,12	20,00	20,00	20,00	0,00	0,00	-	470,00
P-53	6+644,90	1,20	1,21									-	470,00
				1,19	1,11	18,75	22,00	21,00	21,00	1,00	0,00	-	469,00
P-54	6+663,66	1,18	1,00									-	469,00
				1,09	1,07	23,19	25,00	25,00	25,00	0,00	0,00	-	469,00
P-55	6+686,84	1,00	1,13									-	469,00
				0,84	0,91	23,05	19,00	21,00	19,00	0,00	2,00	-	471,00
P-56	6+709,89	0,68	0,69									-	471,00
				0,68	1,07	22,76	15,00	24,00	15,00	0,00	9,00	-	480,00
P-57	6+732,65	0,67	1,45									-	480,00
				0,99	1,16	22,93	23,00	27,00	23,00	0,00	4,00	-	484,00
P-58	6+755,58	1,30	0,87									-	484,00
				1,54	0,75	23,21	36,00	17,00	17,00	19,00	0,00	-	465,00
P-59	6+778,79	1,77	0,63									-	465,00
				1,67	0,45	22,70	38,00	10,00	10,00	28,00	0,00	-	437,00
P-60	6+801,49	1,56	0,26									-	437,00
				1,75	0,43	22,65	40,00	10,00	10,00	30,00	0,00	-	407,00
P-61	6+824,14	1,94	0,60									-	407,00
				2,46	0,31	22,70	56,00	7,00	7,00	49,00	0,00	-	358,00
P-62	6+846,84	2,98	0,01									-	358,00
				1,74	0,64	23,07	40,00	15,00	15,00	25,00	0,00	-	333,00
P-63	6+869,92	0,50	1,26									-	333,00
				0,32	1,14	23,68	8,00	27,00	8,00	0,00	19,00	-	352,00
P-64	6+893,60	0,14	1,01									-	352,00
				0,78	0,92	22,85	18,00	21,00	18,00	0,00	3,00	-	355,00
P-65	6+916,45	1,41	0,83									-	355,00
				1,36	1,64	22,11	30,00	36,00	30,00	0,00	6,00	-	361,00
P-66	6+938,56	1,30	2,44									-	361,00
				1,26	3,86	22,79	29,00	88,00	29,00	0,00	59,00	-	

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzchn.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-67	6+961,36	1,22	5,28									-	420,00
				1,62	3,83	22,69	37,00	87,00	37,00	0,00	50,00	-	470,00
P-68	6+984,04	2,01	2,38									-	470,00
				1,05	2,35	22,52	24,00	53,00	24,00	0,00	29,00	-	499,00
P-69	7+006,56	0,08	2,32									-	499,00
				0,08	2,25	23,05	2,00	52,00	2,00	0,00	50,00	-	549,00
P-70	7+029,60	0,08	2,17									-	549,00
				0,08	2,37	22,61	2,00	53,00	2,00	0,00	51,00	-	600,00
P-71	7+052,22	0,08	2,56									-	600,00
				0,11	2,07	22,65	2,00	47,00	2,00	0,00	45,00	-	645,00
P-72	7+074,87	0,14	1,57									-	645,00
				0,25	1,48	22,89	6,00	34,00	6,00	0,00	28,00	-	673,00
P-73	7+097,76	0,36	1,38									-	673,00
				0,67	1,25	22,69	15,00	28,00	15,00	0,00	13,00	-	686,00
P-74	7+120,45	0,97	1,11									-	686,00
				0,71	1,33	22,52	16,00	30,00	16,00	0,00	14,00	-	700,00
P-75	7+142,98	0,44	1,54									-	700,00
				0,54	1,04	22,61	12,00	24,00	12,00	0,00	12,00	-	712,00
P-76	7+165,59	0,64	0,54									-	712,00
				0,68	0,83	22,83	16,00	19,00	16,00	0,00	3,00	-	715,00
P-77	7+188,42	0,72	1,11									-	715,00
				0,75	1,24	22,54	17,00	28,00	17,00	0,00	11,00	-	726,00
P-78	7+210,96	0,77	1,36									-	726,00
				0,68	1,31	22,86	16,00	30,00	16,00	0,00	14,00	-	740,00
P-79	7+233,82	0,59	1,25									-	740,00
				0,58	1,30	21,67	12,00	28,00	12,00	0,00	16,00	-	756,00
P-80	7+255,50	0,56	1,35									-	756,00
				0,49	1,37	22,99	11,00	32,00	11,00	0,00	21,00	-	777,00
P-81	7+278,49	0,42	1,39									-	777,00
				0,30	1,52	22,26	7,00	34,00	7,00	0,00	27,00	-	804,00
P-82	7+300,75	0,18	1,64									-	804,00
				0,48	0,82	22,77	11,00	19,00	11,00	0,00	8,00	-	812,00
P-83	7+323,53	0,78	0,00									-	812,00
				0,47	0,79	22,78	11,00	18,00	11,00	0,00	7,00		

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzchn.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-84	7+346,31	0,16	1,57									-	819,00
				0,38	1,20	22,71	9,00	27,00	9,00	0,00	18,00	-	837,00
P-85	7+369,02	0,60	0,83									-	837,00
				0,34	1,06	22,54	8,00	24,00	8,00	0,00	16,00	-	853,00
P-86	7+391,56	0,08	1,29									-	853,00
				0,10	1,51	22,41	2,00	34,00	2,00	0,00	32,00	-	885,00
P-87	7+413,97	0,12	1,72									-	885,00
				1,12	1,26	22,17	25,00	28,00	25,00	0,00	3,00	-	888,00
P-88	7+436,14	2,12	0,80									-	888,00
				1,86	1,00	22,46	42,00	22,00	22,00	20,00	0,00	-	868,00
P-89	7+458,60	1,60	1,20									-	868,00
				0,94	1,36	22,33	21,00	30,00	21,00	0,00	9,00	-	877,00
P-90	7+480,93	0,27	1,52									-	877,00
				0,27	1,34	21,97	6,00	29,00	6,00	0,00	23,00	-	900,00
P-91	7+502,89	0,27	1,15									-	900,00
				0,37	1,11	22,64	8,00	25,00	8,00	0,00	17,00	-	917,00
P-92	7+525,53	0,46	1,06									-	917,00
				0,42	1,81	22,64	10,00	41,00	10,00	0,00	31,00	-	948,00
P-93	7+548,17	0,38	2,55									-	948,00
				0,39	2,59	22,30	9,00	58,00	9,00	0,00	49,00	-	997,00
P-94	7+570,47	0,40	2,62									-	997,00
				0,73	2,01	22,42	16,00	45,00	16,00	0,00	29,00	-	1 026,00
P-95	7+592,89	1,05	1,39									-	1 026,00
				0,86	2,86	22,27	19,00	64,00	19,00	0,00	45,00	-	1 071,00
P-96	7+615,16	0,67	4,32									-	1 071,00
				1,07	3,67	22,65	24,00	83,00	24,00	0,00	59,00	-	1 130,00
P-97	7+637,80	1,46	3,02									-	1 130,00
				1,67	2,28	22,37	37,00	51,00	37,00	0,00	14,00	-	1 144,00
P-98	7+660,17	1,87	1,54									-	1 144,00
				1,72	1,62	22,06	38,00	36,00	36,00	2,00	0,00	-	1 142,00
P-99	7+682,23	1,57	1,70									-	1 142,00
				0,82	2,08	22,25	18,00	46,00	18,00	0,00	28,00	-	1 170,00
P-100	7+704,48	0,07	2,46									-	1 170,00
				0,08	2,09	22,52	2,00	47,00	2,00	0,00	45,00	-	

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzchn.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-101	7+727,00	0,08	1,71									-	1 215,00
				0,08	1,63	22,14	2,00	36,00	2,00	0,00	34,00	-	1 249,00
P-102	7+749,13	0,08	1,55									-	1 249,00
				0,08	1,44	21,99	2,00	32,00	2,00	0,00	30,00	-	1 279,00
P-103	7+771,13	0,08	1,33									-	1 279,00
				0,08	1,39	22,52	2,00	31,00	2,00	0,00	29,00	-	1 308,00
P-104	7+793,65	0,08	1,44									-	1 308,00
				0,08	1,20	22,27	2,00	27,00	2,00	0,00	25,00	-	1 333,00
P-105	7+815,91	0,08	0,96									-	1 333,00
				0,10	0,61	22,13	2,00	13,00	2,00	0,00	11,00	-	1 344,00
P-106	7+838,04	0,12	0,26									-	1 344,00
				0,54	0,21	22,19	12,00	5,00	5,00	7,00	0,00	-	1 337,00
P-107	7+860,23	0,96	0,16									-	1 337,00
				0,55	0,45	22,46	12,00	10,00	10,00	2,00	0,00	-	1 335,00
P-108	7+882,69	0,14	0,74									-	1 335,00
				0,11	1,04	21,57	2,00	22,00	2,00	0,00	20,00	-	1 355,00
P-109	7+904,26	0,08	1,33									-	1 355,00
				0,19	1,29	22,21	4,00	29,00	4,00	0,00	25,00	-	1 380,00
P-110	7+926,48	0,29	1,25									-	1 380,00
				0,24	1,53	21,70	5,00	33,00	5,00	0,00	28,00	-	1 408,00
P-111	7+948,17	0,19	1,80									-	1 408,00
				0,48	1,44	22,20	11,00	32,00	11,00	0,00	21,00	-	1 429,00
P-112	7+970,38	0,77	1,08									-	1 429,00
				0,68	1,33	21,60	15,00	29,00	15,00	0,00	14,00	-	1 443,00
P-113	7+991,98	0,59	1,58									-	1 443,00
				0,61	1,51	22,05	13,00	33,00	13,00	0,00	20,00	-	1 463,00
P-114	8+014,03	0,62	1,44									-	1 463,00
				0,49	1,19	22,08	11,00	26,00	11,00	0,00	15,00	-	1 478,00
P-115	8+036,11	0,35	0,94									-	1 478,00
				0,33	1,01	22,34	7,00	22,00	7,00	0,00	15,00	-	1 493,00
P-116	8+058,45	0,30	1,07									-	1 493,00
				0,34	1,27	22,84	8,00	29,00	8,00	0,00	21,00	-	1 514,00
P-117	8+081,29	0,37	1,46									-	1 514,00
				0,39	1,61	21,52	8,00	35,00	8,00	0,00	27,00	-	

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzsch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-118	8+102,81	0,41	1,76									-	1 541,00
				0,40	1,70	22,50	9,00	38,00	9,00	0,00	29,00		
P-119	8+125,32	0,39	1,64									-	1 570,00
				0,28	1,61	22,54	6,00	36,00	6,00	0,00	30,00		
P-120	8+147,86	0,17	1,58									-	1 600,00
				0,15	1,60	22,16	3,00	35,00	3,00	0,00	32,00		
P-121	8+170,02	0,12	1,62									-	1 632,00
				0,92	0,91	22,35	20,00	20,00	20,00	0,00	0,00		
P-122	8+192,37	1,71	0,20									-	1 632,00
				1,87	0,10	21,64	40,00	2,00	2,00	38,00	0,00		
P-123	8+214,01	2,03	0,00									-	1 594,00
				1,08	0,78	22,56	24,00	18,00	18,00	6,00	0,00		
P-124	8+236,57	0,12	1,56									-	1 588,00
				0,12	1,53	21,55	3,00	33,00	3,00	0,00	30,00		
P-125	8+258,12	0,12	1,50									-	1 618,00
				0,22	1,21	21,21	5,00	26,00	5,00	0,00	21,00		
P-126	8+279,33	0,32	0,91									-	1 639,00
				0,27	0,82	20,76	6,00	17,00	6,00	0,00	11,00		
P-127	8+300,10	0,21	0,73									-	1 650,00
				0,40	0,92	20,73	8,00	19,00	8,00	0,00	11,00		
P-128	8+320,83	0,59	1,11									-	1 661,00
				0,30	0,56	5,27	2,00	3,00	2,00	0,00	1,00		
KP	8+326,10	0,00	0,00									-	1 662,00
		Razem:				2 848,63	1 840,00	3 502,00	1 330,00	510,00	2 172,00	-	1 662,00

TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU - droga wojewódzka nr 809

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PP	5+477,47		0,00			0,00			0,00		
		25,57		2,35	60,0		0,29	7,0		1,15	29,0
P-1	5+503,04		4,70			0,57			2,30		
		24,64		4,72	116,0		1,02	25,0		1,92	47,0
P-2	5+527,68		4,73			1,46			1,53		
		22,96		5,22	120,0		1,64	38,0		1,86	43,0
P-3	5+550,65		5,70			1,82			2,18		
		23,07		6,19	143,0		2,35	54,0		2,01	46,0
P-4	5+573,71		6,68			2,87			1,83		
		24,44		6,75	165,0		2,89	71,0		1,88	46,0
P-5	5+598,15		6,82			2,90			1,92		
		23,93		5,73	137,0		1,90	45,0		1,90	45,0
P-6	5+622,08		4,64			0,90			1,87		
		24,12		5,44	131,0		2,34	56,0		1,39	33,0
P-7	5+646,20		6,23			3,77			0,90		
		40,15		7,25	291,0		3,51	141,0		1,22	49,0
P-8	5+686,35		8,27			3,24			1,53		
		31,21		8,50	265,0		3,19	99,0		2,82	88,0
P-9	5+717,56		8,73			3,13			4,11		
		24,03		7,40	178,0		2,82	68,0		2,98	72,0
P-10	5+741,58		6,06			2,51			1,85		
		14,86		7,26	108,0		3,63	54,0		1,95	29,0
P-11	5+756,44		8,46			4,74			2,04		
		16,57		8,09	134,0		4,46	74,0		1,84	30,0
P-12	5+773,01		7,71			4,18			1,64		
		14,98		7,21	108,0		3,82	57,0		1,56	23,0
P-13	5+787,99		6,71			3,46			1,48		
		23,45		6,11	143,0		3,13	73,0		1,35	32,0
P-14	5+811,44		5,51			2,80			1,21		
		29,75		6,22	185,0		3,19	95,0		1,43	43,0
P-15	5+841,20		6,93			3,57			1,65		
		21,86		7,46	163,0		3,90	85,0		1,81	39,0
P-16	5+863,05		7,99			4,22			1,96		
		21,40		4,00	86,0		2,11	45,0		0,98	21,0
P-17	5+884,46		0,00			0,00			0,00		
		19,13		2,55	49,0		0,95	18,0		0,79	15,0
P-18	5+903,58		5,09			1,89			1,57		
		21,48		4,92	106,0		1,84	39,0		1,43	31,0
P-19	5+925,06		4,75			1,78			1,29		
		21,39		5,12	109,0		2,07	44,0		1,41	30,0
P-20	5+946,45		5,48			2,36			1,53		
		21,32		5,17	110,0		1,78	38,0		1,74	37,0
P-21	5+967,77		4,86			1,19			1,94		
		21,89		4,88	107,0		1,26	27,0		1,88	41,0
P-22	5+989,66		4,90			1,32			1,82		
		21,43		2,45	53,0		0,66	14,0		0,91	20,0
P-23	6+011,09		0,00			0,00			0,00		
		22,68		2,20	50,0		0,73	17,0		0,76	17,0
P-24	6+033,77		4,40			1,46			1,52		
		21,82		4,38	95,0		1,84	40,0		1,14	25,0
P-25	6+055,59		4,35			2,22			0,75		
		22,29		3,57	79,0		1,11	25,0		0,78	17,0
P-26	6+077,88		2,78			0,00			0,81		
		21,69		3,40	74,0		0,00	0,0		1,49	32,0
P-27	6+099,57		4,02			0,00			2,16		
		21,59		4,41	95,0		0,00	0,0		2,57	55,0
P-28	6+121,16		4,79			0,00			2,97		
		22,38		4,58	102,0		0,00	0,0		2,71	61,0
P-29	6+143,54		4,36			0,00			2,45		
		22,17		3,94	87,0		0,00	0,0		2,02	45,0
P-30	6+165,72		3,51			0,00			1,58		
		23,19		3,34	77,0		0,00	0,0		1,40	32,0
P-31	6+188,91		3,16			0,00			1,22		
		22,33		3,44	77,0		0,00	0,0		1,52	34,0
P-32	6+211,24		3,71			0,00			1,81		

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		22,28		3,72	83,0		0,00	0,0	1,82	1,82	40,0
P-33	6+233,51		3,73								
		22,97		3,79	87,0		0,00	0,0	1,97	1,90	44,0
P-34	6+256,48		3,85								
		21,97		4,08	90,0		0,00	0,0	2,48	2,23	49,0
P-35	6+278,45		4,31								
		22,49		4,39	99,0		0,00	0,0	2,73	2,61	59,0
P-36	6+300,94		4,46								
		21,88		4,39	96,0		0,00	0,0	2,44	2,59	57,0
P-37	6+322,83		4,32								
		22,42		4,43	99,0		0,00	0,0	2,63	2,54	57,0
P-38	6+345,25		4,53								
		22,97		4,29	98,0		0,00	0,0	2,15	2,39	55,0
P-39	6+368,22		4,04								
		23,12		4,11	95,0		0,00	0,0	2,31	2,23	52,0
P-40	6+391,34		4,17								
		22,79		3,84	88,0		0,00	0,0	1,61	1,96	45,0
P-41	6+414,13		3,51								
		22,10		3,21	71,0		0,00	0,0	0,94	1,28	28,0
P-42	6+436,23		2,90								
		22,69		3,65	83,0		0,00	0,0	2,56	1,75	40,0
P-43	6+458,92		4,40								
		19,66		4,15	81,0		0,00	0,0	1,98	2,27	45,0
P-44	6+478,58		3,89								
		17,80		4,05	72,0		0,72	13,0	1,30	1,64	29,0
P-45	6+496,38		4,20								
		17,26		4,51	78,0		1,95	34,0	1,10	1,20	21,0
P-46	6+513,64		4,82								
		17,08		4,96	85,0		2,23	38,0	1,52	1,31	22,0
P-47	6+530,72		5,10								
		17,42		4,95	86,0		1,52	26,0	1,77	1,77	31,0
P-48	6+548,13		4,79								
		16,93		4,70	79,0		1,05	13,0	2,02	2,16	36,0
P-49	6+565,06		4,60								
		17,05		4,59	78,0		0,78	9,0	2,29	2,16	36,0
P-50	6+582,11		4,58								
		16,86		4,70	79,0		0,61	9,0	2,18	2,24	38,0
P-51	6+598,97		4,82								
		28,81		5,26	152,0		1,05	14,0	2,04	2,11	36,0
P-52	6+627,78		5,70								
		17,12		5,85	100,0		1,85	53,0	1,43	1,74	50,0
P-53	6+644,90		6,00								
		18,75		5,86	110,0		2,69	46,0	1,64	1,54	26,0
P-54	6+663,66		5,71								
		23,19		5,83	135,0		2,63	49,0	1,65	1,65	31,0
P-55	6+686,84		5,95								
		23,05		5,87	135,0		2,58	59,0	1,90	1,78	41,0
P-56	6+709,89		5,78								
		22,76		5,90	134,0		2,33	54,0	2,14	2,02	47,0
P-57	6+732,65		6,01								
		22,93		6,16	141,0		2,08	47,0	2,41	2,28	52,0
P-58	6+755,58		6,30								
		23,21		6,19	144,0		2,02	56,0	2,41	2,17	50,0
P-59	6+778,79		6,07								
		22,70		5,67	129,0		2,87	70,0	1,92	1,72	40,0
P-60	6+801,49		5,26								
		22,65		5,16	117,0		3,18	74,0	1,52	1,17	26,0
P-61	6+824,14		5,05								
		22,70		5,16	117,0		3,31	37,0	0,81	0,73	16,0
P-62	6+846,84		5,26								
		23,07		4,89	113,0		1,66	7,0	0,64	0,42	9,0
P-63	6+869,92		4,52								
		23,68		4,33	103,0		0,65	7,0	0,19	1,11	26,0
P-64	6+893,60		4,14								
		22,85		6,34	145,0		0,00	2,0	2,03	2,11	50,0
P-65	6+916,45		8,53								
		22,11		9,01	199,0		0,14	46,0	2,18	2,07	47,0
									1,96	2,58	57,0

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
P-66	6+938,56		9,49			2,19			3,20		
		22,79		10,52	240,0		1,97	45,0		3,68	84,0
P-67	6+961,36		11,55			1,74			4,16		
		22,69		11,03	250,0		2,38	54,0		4,58	104,0
P-68	6+984,04		10,50			3,01			4,99		
		22,52		8,04	181,0		1,51	34,0		4,35	98,0
P-69	7+006,56		5,58			0,00			3,71		
		23,05		5,73	132,0		0,00	0,0		3,83	88,0
P-70	7+029,60		5,87			0,00			3,95		
		22,61		5,41	122,0		0,00	0,0		3,45	78,0
P-71	7+052,22		4,95			0,00			2,94		
		22,65		4,71	107,0		0,20	5,0		2,62	59,0
P-72	7+074,87		4,46			0,40			2,29		
		22,89		4,69	107,0		0,76	17,0		2,25	51,0
P-73	7+097,76		4,92			1,12			2,20		
		22,69		5,09	115,0		1,58	36,0		1,96	44,0
P-74	7+120,45		5,25			2,04			1,72		
		22,52		5,00	113,0		1,61	36,0		1,81	41,0
P-75	7+142,98		4,74			1,18			1,89		
		22,61		4,65	105,0		1,49	34,0		1,62	37,0
P-76	7+165,59		4,55			1,79			1,34		
		22,83		4,68	107,0		1,72	39,0		1,45	33,0
P-77	7+188,42		4,81			1,64			1,56		
		22,54		4,93	111,0		1,70	38,0		1,55	35,0
P-78	7+210,96		5,04			1,75			1,53		
		22,86		5,02	115,0		1,68	38,0		1,62	37,0
P-79	7+233,82		4,99			1,60			1,71		
		21,67		4,94	107,0		1,57	34,0		1,75	38,0
P-80	7+255,50		4,88			1,53			1,79		
		22,99		4,77	110,0		1,38	32,0		1,84	42,0
P-81	7+278,49		4,65			1,22			1,89		
		22,26		4,53	101,0		0,88	19,0		2,04	45,0
P-82	7+300,75		4,40			0,53			2,18		
		22,77		2,20	50,0		0,27	6,0		1,09	25,0
P-83	7+323,53		0,00			0,00			0,00		
		22,78		2,16	49,0		0,20	5,0		1,10	25,0
P-84	7+346,31		4,32			0,40			2,19		
		22,71		4,41	100,0		1,02	23,0		1,73	39,0
P-85	7+369,02		4,49			1,64			1,26		
		22,54		4,12	93,0		0,82	18,0		1,62	37,0
P-86	7+391,56		3,74			0,00			1,98		
		22,41		4,11	92,0		0,20	4,0		2,17	49,0
P-87	7+413,97		4,47			0,40			2,36		
		22,17		5,69	126,0		0,20	4,0		1,18	26,0
P-88	7+436,14		6,91			0,00			0,00		
		22,46		6,30	142,0		0,00	0,0		0,79	18,0
P-89	7+458,60		5,69			0,00			1,58		
		22,33		5,27	118,0		0,44	10,0		1,90	42,0
P-90	7+480,93		4,85			0,87			2,22		
		21,97		4,85	106,0		0,87	19,0		2,21	49,0
P-91	7+502,89		4,84			0,86			2,20		
		22,64		5,04	114,0		1,20	27,0		2,04	46,0
P-92	7+525,53		5,23			1,54			1,87		
		22,64		7,02	159,0		1,36	31,0		2,86	65,0
P-93	7+548,17		8,81			1,18			3,84		
		22,30		8,75	195,0		1,22	27,0		3,87	86,0
P-94	7+570,47		8,68			1,25			3,90		
		22,42		8,65	194,0		1,29	29,0		2,51	56,0
P-95	7+592,89		8,62			1,32			1,12		
		22,27		9,06	202,0		0,92	20,0		1,65	37,0
P-96	7+615,16		9,49			0,51			2,17		
		22,65		10,82	245,0		1,20	27,0		3,08	70,0
P-97	7+637,80		12,14			1,89			3,99		
		22,37		10,38	232,0		2,44	54,0		3,58	80,0
P-98	7+660,17		8,62			2,98			3,16		
		22,06		8,09	178,0		3,31	73,0		2,99	66,0
P-99	7+682,23		7,55			3,63			2,82		

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
P-100	7+704,48	22,25	7,60	7,58	169,0	0,00	1,82	40,0	5,84	4,33	96,0
P-101	7+727,00	22,52	4,34	5,97	134,0	0,00	0,00	0,0	2,62	4,23	95,0
P-102	7+749,13	22,14	4,14	4,24	94,0	0,00	0,00	0,0	2,40	2,51	56,0
P-103	7+771,13	21,99	3,64	3,89	86,0	0,00	0,00	0,0	1,87	2,14	47,0
P-104	7+793,65	22,52	4,11	3,88	87,0	0,00	0,00	0,0	2,19	2,03	46,0
P-105	7+815,91	22,27	3,47	3,79	84,0	0,00	0,00	0,0	1,54	1,87	42,0
P-106	7+838,04	22,13	2,74	3,11	69,0	0,00	0,00	0,0	0,75	1,15	25,0
P-107	7+860,23	22,19	4,28	3,51	78,0	2,17	1,09	24,0	0,69	0,72	16,0
P-108	7+882,69	22,46	4,67	4,48	101,0	0,40	1,29	29,0	2,42	1,56	35,0
P-109	7+904,26	21,57	4,92	4,80	103,0	0,00	0,20	4,0	3,06	2,74	59,0
P-110	7+926,48	22,21	5,43	5,18	115,0	1,25	0,63	14,0	2,34	2,70	60,0
P-111	7+948,17	21,70	5,98	5,71	124,0	0,58	0,92	20,0	3,34	2,84	62,0
P-112	7+970,38	22,20	5,99	5,99	133,0	2,59	1,59	35,0	1,66	2,50	56,0
P-113	7+991,98	21,60	5,92	5,96	129,0	1,97	2,28	49,0	2,30	1,98	43,0
P-114	8+014,03	22,05	5,94	5,93	131,0	2,03	2,00	44,0	2,26	2,28	50,0
P-115	8+036,11	22,08	5,83	5,89	130,0	1,55	1,79	40,0	2,58	2,42	53,0
P-116	8+058,45	22,34	5,88	5,86	131,0	1,40	1,48	33,0	2,78	2,68	60,0
P-117	8+081,29	22,84	6,03	5,96	136,0	1,95	1,68	38,0	2,21	2,50	57,0
P-118	8+102,81	21,52	5,30	5,67	122,0	1,47	1,71	37,0	1,97	2,09	45,0
P-119	8+125,32	22,50	4,90	5,10	115,0	1,15	1,31	29,0	1,91	1,94	44,0
P-120	8+147,86	22,54	4,50	4,70	106,0	0,60	0,88	20,0	2,06	1,99	45,0
P-121	8+170,02	22,16	4,16	4,33	96,0	0,40	0,50	11,0	1,93	2,00	44,0
P-122	8+192,37	22,35	3,88	4,02	90,0	0,00	0,20	4,0	0,00	0,97	22,0
P-123	8+214,01	21,64	3,95	3,92	85,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0
P-124	8+236,57	22,56	4,07	4,01	90,0	0,40	0,20	5,0	1,94	0,97	22,0
P-125	8+258,12	21,55	4,03	4,05	87,0	0,40	0,40	9,0	1,83	1,89	41,0
P-126	8+279,33	21,21	4,20	4,12	87,0	1,03	0,72	15,0	1,59	1,71	36,0
P-127	8+300,10	20,76	3,72	3,96	82,0	0,59	0,81	17,0	1,42	1,51	31,0
P-128	8+320,83	20,73	7,70	5,71	118,0	0,96	0,78	16,0	2,40	1,91	40,0
KP	8+326,10	5,27	0,00	3,85	20,0	0,00	0,48	3,0	0,00	1,20	6,0
RAZEM:					15 054,0			3 544,0			5 623,0

Wykaz zjazdów - droga wojewódzka nr 809

Lp	Km	Zjazd	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogi			Długość (w granicach pasa drogowego dw)	nawierzchnia z kruszywa łamanego śr. gr. 15 cm	krawężnik betonowy 15x30x100cm "leżący"	krawężnik betonowy 20x30x100cm "zaniżony" h=2cm	obrzeże betonowe 8x30cm	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej przez chodnik			Nawierzchnia do regulacji wysokościowej z kostki betonowej	Nawierzchnia do regulacji wysokościowej z płyt betonowych	Nawierzchnia do regulacji wysokościowej z płytek chodnikowych	Nawierzchnia do regulacji wysokościowej z płyt ażurowych	Nawierzchnia bitumiczna				Powierzchnia zabruku			Przepust projektowany		Rów kryty			ROZBIÓRKI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
													nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypanie cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{0,3} utwardzone mechanicznie gr. 15 cm	warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C _{1,52} gr. 15 cm					warstwa z ścieralną z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 jak dla KR2 gr. 4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 jak dla KR2 gr. 6 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{0,3} utwardzone mechanicznie gr. 15 cm	warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C _{1,52} gr. 22 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypanie cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{0,3} utwardzone mechanicznie gr. 15 cm	warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C _{1,52} gr. 22 cm	długość przepustu z rur PE Ø50 na lawie żwirowej gr. 25 cm	umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [1,2 m2/szt. zabruku]	długość rowu krytego z rur PE Ø60 na lawie żwirowej gr. 30 cm	numer studni rewizyjnej	studnia rewizyjna z kręgów betonowych DN1000 h=2,0 m	umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [1,5 m2/szt. zabruku]	nawierzchnia z kostki	płyty betonowe joint	płyty betonowe	płytki chodnikowe	płytki ażurowe	nawierzchnia blumiczna	krawężnik	przepust HDP/betonowy	elementy betonowe przepustów (ściany czołowe)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]	[szt.]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]

Wykaz skrzyżowań - droga wojewódzka nr 809

Lp	Km	Droga boczna	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą	Długość (w granicach pasa drogowego dw)	Nawierzchnia bitumiczna				Rów kryty					ROZBIÓRKI		
							warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 jak dla KR2 gr. 4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 jak dla KR2 gr. 6 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} utrwalonej mechanicznie gr. 15 cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa związanego cementem C _{1,5/2} gr. 22 cm	długość rowu krytego z rur PE Ø60 na ławie żwirowej gr. 30 cm	numer studni rewizyjnej	studnia rewizyjna z kręgów betonowych DN1000 h=2.0 m	studnia wpadowa z kręgów betonowych DN1000 h=2.0 m	umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [1.5 m2/szt. zabruku]	nawierzchnia bitumiczna	przepust HDP/betonowy	elementy betonowe przepustów (ścianki czołowe)
			L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]	[m]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]		[szt.]	[szt.]	[szt.]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	7+326,40	DG 10599 2L	L	istn.	6.0 8.0	4,4	41,4	41,4	41,4	41,4	20,0	SR6	1,0	-	2,0	33,1	9,2	0,5
2	7+533,40	DG 105993L	L	istn.	6.0 8.0	4,4	42,3	42,3	42,3	42,3	18,0	SR9	1,0	-	2,0	40,5	12,9	-
4	8+327,70	DG 105994L	L	istn. bez zmian			-	-	-	-	16,0	SR12	-	1,0	2,0	-	-	-
RAZEM:							84	84	84	84	54	-	2	1	6	74	22	0,5

Wykaz zatok autobusowych - droga wojewódzka nr 809

Lp	Km zatoki autobusowej	Strona jezdni	Nawierzchnia zatoki autobusowej				Rów kryty			
			warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor grafitowy) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa związanego cementem C5/6 gr. 22 cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 22 cm	warstwa ulepszanego podłoża z gruntu związanego cementem C0,4/0,5 gr. 20 cm	długość rowu krytego z rur PE Ø60 na ławie żwirowej gr. 30 cm	numer studni rewizyjnej	studnia rewizyjna z kręgów betonowych DN1000 h=2,0 m	umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [1,5 m2/szt. zabruku]
		L - lewa P - prawa	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]			[szt.]	[szt.]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	6+836,90	L	114,1	114,1	114,1	114,1	65,0	SR3 SR4 SR5	3,0	2
2	6+966,90	P	113,7	113,7	113,7	113,7	-	-	-	-
3	7+446,40	L	114,0	114,0	114,0	114,0	64,0	SR7 SR8	2,0	2
4	7+642,70	P	114,6	114,6	114,6	114,6	-	-	-	-
RAZEM:			456	456	456	456	129	-	5	4

TABELA KRAWĘŻNIKÓW ODWADNIAJĄCYCH
droga wojewódzka nr 809

Lp.	Strona jezdni L=lewa P=prawa	km	krawężniki odwadniające na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem [szt/kompl.]	krawężnikowa studnia odwadniająca na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem [szt/kompl.]	króciec odpływowy z rury PCV śr. 160mm na podsypce piaskowej gr. 20cm
1	2	3	4	5	6
1	P	5+482,60	2	1	3,4
2	P	5+512,30	2	1	3,4
3	P	5+542,30	2	1	3,4
4	P	5+572,30	2	1	3,4
5	P	5+602,29	2	1	3,4
6	P	5+627,30	2	1	3,4
7	P	5+660,10	2	1	3,4
8	P	5+684,80	2	1	3,4
9	L	5+814,10	2	1	3,4
10	L	5+844,10	2	1	3,4
11	L	5+874,10	2	1	3,4
12	L	6+001,00	2	1	3,4
13	L	6+031,00	2	1	3,0
14	L	6+070,00	2	1	3,4
15	L	6+100,00	2	1	3,4
16	L	6+130,00	2	1	3,4
17	L	6+160,00	2	1	3,4
18	L	6+190,00	2	1	3,4
19	L	6+220,00	2	1	3,4
20	L	6+250,00	2	1	3,4
21	L	6+280,00	2	1	3,4
22	L	6+310,00	2	1	3,4
23	L	6+340,00	2	1	3,4
24	L	6+370,00	2	1	3,4
25	L	6+400,00	2	1	3,4
26	L	6+430,00	2	1	3,4
27	L	6+460,00	2	1	3,4
28	L	6+490,10	2	1	3,0
29	L	6+520,30	2	1	3,0
30	L	6+550,50	2	1	3,4
31	L	6+580,60	2	1	3,4
32	L	6+610,90	2	1	3,4
33	L	6+641,00	2	1	3,4
34	L	6+668,00	2	1	3,4
35	L	6+698,10	2	1	3,4
36	L	6+728,10	2	1	3,4
37	L	6+757,60	2	1	3,4
38	L	6+787,60	2	1	3,4
39	L	6+809,20	2	1	3,4
40	L	6+877,50	2	1	3,0
41	L	6+905,90	2	1	3,0
42	P	6+934,70	2	1	3,0
43	L	6+935,90	2	1	3,0
44	L	6+965,90	2	1	3,0
45	L	6+995,90	2	1	3,0

Lp.	Strona jezdni L=lewa P=prawa	km	krawężniki odwadniające na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem [szt/kompl.]	krawężnikowa studnia odwadniająca na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem [szt/kompl.]	króciec odpływowy z rury PCV śr. 160mm na podsypce piaskowej gr. 20cm
1	2	3	4	5	6
46	L	7+025,90	2	1	3,4
47	L	7+052,90	2	1	3,4
48	L	7+085,90	2	1	3,0
49	L	7+108,40	2	1	3,0
50	L	7+132,10	2	1	3,0
51	L	7+157,40	2	1	3,0
52	L	7+187,40	2	1	3,0
53	L	7+217,40	2	1	3,0
54	L	7+247,40	2	1	3,0
55	L	7+277,40	2	1	3,0
56	L	7+308,20	2	1	3,0
57	L	7+338,20	2	1	3,0
58	L	7+362,70	2	1	3,0
59	L	7+391,60	2	1	3,0
60	L	7+414,40	2	1	3,0
61	L	7+483,30	2	1	3,0
62	L	7+513,30	2	1	3,0
63	L	7+549,20	2	1	3,0
64	P	7+549,20	2	1	3,0
65	L	7+579,20	2	1	3,0
66	P	7+579,20	2	1	3,0
67	P	7+605,80	2	1	3,0
68	L	7+609,20	2	1	3,0
69	L	7+639,20	2	1	3,0
70	L	7+669,20	2	1	3,0
71	L	7+699,20	2	1	3,0
72	L	7+729,20	2	1	3,0
73	L	7+759,20	2	1	3,0
74	L	7+789,20	2	1	3,4
75	L	7+819,20	2	1	3,4
76	L	7+849,20	2	1	3,0
77	L	7+879,20	2	1	3,0
78	L	7+909,20	2	1	3,0
79	L	7+939,20	2	1	3,0
80	L	7+969,20	2	1	3,0
81	L	7+999,20	2	1	3,0
82	L	8+029,20	2	1	3,0
83	L	8+059,20	2	1	3,0
84	L	8+089,20	2	1	3,0
85	L	8+119,20	2	1	3,0
86	L	8+147,90	2	1	3,0
87	L	8+177,80	2	1	3,0
88	L	8+235,30	2	1	3,0
89	L	8+263,30	2	1	3,0
90	L	8+293,30	2	1	3,0
RAZEM:			180	90	286

TABELA UMOCNIEŃ SKARP I DNA ROWU

PŁYTAMI AŻUROWYMI 40x60x8cm na podsypce piaskowej gr. 10cm							
Przekrój	Kilometr	Odległość (m)	schemat umocnienia	strona umocnienia skarp/dna rowu L-strona lewa P-strona prawa	długość umocnienia skarp/dna rowu (m)	średnia długość umocnienia skarp/ dna rowu (m)	powierz. płyt ażurowych układanych na skarpie/dnie rowu (m²)
1	2	3	4	5	6	7	8
-	5+499,58		A	P	0,40		
		3,46				0,40	1,38
P-1	5+503,04		A	P	0,40		
		24,64				0,40	9,86
P-2	5+527,68		A	P	0,40		
		22,97				0,40	9,19
P-3	5+550,65		A	P	0,40		
		23,06				1,65	38,05
P-4	5+573,71		A	P	2,90		
		24,44				2,90	70,88
P-5	5+598,15		A	P	2,90		
		23,93				2,95	70,59
P-6	5+622,08		A	P	3,00		
		24,12				1,70	41,00
P-7	5+646,20		A	P	0,40		
		40,15				0,40	16,06
P-8	5+686,35		A	P	0,40		
		31,21				0,40	12,48
P-9	5+717,56		A	P	0,40		
		24,02				0,40	9,61
P-10	5+741,58		A	P	0,40		
Razem:							279
-	5+709,18		A	L	0,40		
		8,38				0,40	3,35
P-9	5+717,56		A	L	0,40		
		24,02				0,40	9,61
P-10	5+741,58		A	L	0,40		
		14,86				0,40	5,94
P-11	5+756,44		A	L	0,40		
		16,57				0,40	6,63
P-12	5+773,01		A	L	0,40		
		14,98				0,40	5,99
P-13	5+787,99		A	L	0,40		
		23,45				0,40	9,38
P-14	5+811,44		A	L	0,40		
		29,75				0,40	11,90
P-15	5+841,19		A	L	0,40		
		21,86				0,40	8,74
P-16	5+863,05		A	L	0,40		
		21,41				0,40	8,56
P-17	5+884,46		A	L	0,40		
		19,12				0,40	7,65
P-18	5+903,58		A	L	0,40		
		21,48				0,40	8,59
P-19	5+925,06		A	L	0,40		
		21,39				0,40	8,56
P-20	5+946,45		A	L	0,40		
		21,32				0,40	8,53
P-21	5+967,77		A	L	0,40		
		21,89				0,40	8,76
P-22	5+989,66		A	L	0,40		
		21,43				0,40	8,57
P-23	6+011,09		A	L	0,40		
		22,68				1,55	35,15
P-24	6+033,77		B	L	2,70		
		21,82				2,70	58,91
P-25	6+055,59		B	L	2,70		
		14,41				2,70	38,91
-	6+070,00		B	L	2,70		
Razem:							254
-	6+267,50		-	L	2,20		
		10,95				2,20	24,09
P-35	6+278,45		-	L	2,20		

Przekrój	Kilometr	Odległość (m)	schemat umocnienia	strona umocnienia skarp/dna rowu L-strona lewa P-strona prawa	długość umocnienia skarp/dna rowu (m)	średnia długość umocnienia skarp/ dna rowu (m)	powierz. płyt ażurowych układanych na skarpie/dnie rowu (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8
		22,49				2,35	52,85
P-36	6+300,94		-	L	2,50		
		21,89				2,35	51,44
P-37	6+322,83		-	L	2,20		
		11,17				2,20	24,57
-	6+334,00		-	L	2,20		
Razem:							153
-	6+479,00		B	L	1,70		
		17,38				2,10	36,50
P-45	6+496,38		B	L	2,50		
		17,26				2,90	50,05
P-46	6+513,64		B	L	3,30		
Razem:							87
P-51	6+598,97		A	L	0,40		
		28,81				0,40	11,52
P-52	6+627,78		A	L	0,40		
		17,12				0,40	6,85
P-53	6+644,90		A	L	0,40		
		18,76				1,30	24,39
P-54	6+663,66		B	L	2,20		
		23,18				2,30	53,31
P-55	6+686,84		B	L	2,40		
		23,05				2,35	54,17
P-56	6+709,89		B	L	2,30		
		22,76				2,20	50,07
P-57	6+732,65		B	L	2,10		
		22,93				2,35	53,89
P-58	6+755,58		B	L	2,60		
		23,21				2,60	60,35
P-59	6+778,79		B	L	2,60		
		16,71				2,60	43,45
-	6+795,50		B	L	2,60		
Razem:							358
-	6+875,50		B	L	2,10		
		18,10				2,10	38,01
P-64	6+893,60		B	L	2,10		
		22,85				2,25	51,41
P-65	6+916,45		B	L	2,40		
		22,11				2,65	58,59
P-66	6+938,56		B	L	2,90		
		22,80				4,15	94,62
P-67	6+961,36		B	L/P	5,40		
		22,68				4,70	106,60
P-68	6+984,04		B	L	4,00		
		7,96				4,00	31,84
-	6+992,00		B	L	4,00		
Razem:							381
-	7+082,00		B	L	2,50		
		15,76				2,80	44,13
P-73	7+097,76		B	L	3,10		
		22,69				3,30	74,88
P-74	7+120,45		B	L	3,50		
		22,53				3,15	70,97
P-75	7+142,98		B	L	2,80		
		22,61				2,85	64,44
P-76	7+165,59		B	L	2,90		
		22,83				2,95	67,35
P-77	7+188,42		B	L	3,00		
		22,54				3,00	67,62
P-78	7+210,96		B	L	3,00		
		22,86				3,05	69,72
P-79	7+233,82		B	L	3,10		
		21,68				3,10	67,21
P-80	7+255,50		B	L	3,10		
		22,99				3,00	68,97
P-81	7+278,49		B	L	2,90		
		22,26				2,70	60,10
P-82	7+300,75		B	L	2,50		
		22,78				2,45	55,81

Przekrój	Kilometr	Odległość (m)	schemat umocnienia	strona umocnienia skarp/dna rowu L-strona lewa P-strona prawa	długość umocnienia skarp/dna rowu (m)	średnia długość umocnienia skarp/ dna rowu (m)	powierz. płyt ażurowych układanych na skarpie/dnie rowu (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8
P-83	7+323,53		B	L	2,40		
		22,78				2,40	54,67
P-84	7+346,31		B	L	2,40		
		22,70				2,55	57,88
P-85	7+369,01		B	L	2,70		
		22,55				2,20	49,61
P-86	7+391,56		-	L	1,70		
		24,04				2,05	49,28
P-87	7+415,60		B	L	2,40		
Razem:							923
-	7+479,70		B	L	2,80		
		1,23				2,80	3,44
P-90	7+480,93		B	L	2,80		
		21,96				2,85	62,59
P-91	7+502,89		B	L	2,90		
		22,64				3,05	69,05
P-92	7+525,53		B	L	3,20		
		22,64				2,95	66,79
P-93	7+548,17		B	L	2,70		
		22,30				2,55	56,87
P-94	7+570,47		B	L	2,40		
		22,42				2,30	51,57
P-95	7+592,89		B	L	2,20		
		22,27				2,30	51,22
P-96	7+615,16		B	L	2,40		
		22,64				2,40	54,34
P-97	7+637,80		B	L	2,40		
		22,37				2,45	54,81
P-98	7+660,17		B	L	2,50		
		22,06				2,20	48,53
P-99	7+682,23		B	L	1,90		
		22,25				2,10	46,73
P-100	7+704,48		B	L	2,30		
		22,51				2,35	52,90
P-101	7+726,99		B	L	2,40		
		22,14				2,30	50,92
P-102	7+749,13		B	L	2,20		
		22,00				1,90	41,80
P-103	7+771,13		B	L	1,60		
		11,27				1,60	18,03
-	7+782,40		B	L	1,60		
Razem:							730
-	7+542,00		B	P	1,90		
		6,17				1,90	11,72
P-93	7+548,17		B	P	1,90		
		22,30				2,05	45,72
P-94	7+570,47		B	P	2,20		
		22,42				2,20	49,32
P-95	7+592,89		B	P	2,20		
		22,27				2,20	48,99
P-96	7+615,16		B	P	2,20		
		22,64				2,60	58,86
P-97	7+637,80		B	P	3,00		
		22,37				3,05	68,23
P-98	7+660,17		B	P	3,10		
Razem:							283
-	7+844,90		B	L	2,60		
		15,33				2,60	39,86
P-107	7+860,23		B	L	2,60		
		22,46				2,60	58,40
P-108	7+882,69		B	L	2,60		
		21,57				2,70	58,24
P-109	7+904,26		B	L	2,80		
		22,22				3,10	68,88
P-110	7+926,48		B	L	3,40		
		21,69				3,55	77,00
P-111	7+948,17		B	L	3,70		
		22,21				3,85	85,51
P-112	7+970,38		B	L	4,00		
		21,60				4,00	86,40

Przekrój	Kilometr	Odległość (m)	schemat umocnienia	strona umocnienia skarp/dna rowu L-strona lewa P-strona prawa	długość umocnienia skarp/dna rowu (m)	średnia długość umocnienia skarp/dna rowu (m)	powierz. płyt ażurowych układanych na skarpi/dnie rowu (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8
P-113	7+991,98	22,05	B	L	4,00	4,00	88,20
P-114	8+014,03	22,08	B	L	4,00	3,95	87,22
P-115	8+036,11	22,34	B	L	3,90	3,90	87,13
P-116	8+058,45	22,84	B	L	3,90	3,90	89,08
P-117	8+081,29	21,52	B	L	3,90	3,55	76,40
P-118	8+102,81	22,51	B	L	3,20	3,00	67,53
P-119	8+125,32	22,54	B	L	2,80	2,60	58,60
P-120	8+147,86	22,16	B	L	2,40	2,25	49,86
P-121	8+170,02	10,67	B	L	2,10	2,10	22,41
-	8+180,69		B	L	2,10		
Razem:							1 101
-	8+234,80	1,77	B	L	2,10	2,10	3,72
P-124	8+236,57	21,55	B	L	2,10	2,05	44,18
P-125	8+258,12	21,21	B	L	2,00	2,20	46,66
P-126	8+279,33	20,77	B	L	2,40	2,10	43,62
P-127	8+300,10		B	L	1,80		
Razem:							138
Razem:							4 685

PŁYTAMI CHODNIKOWYMI 40x40x5cm na podsypce piaskowej gr. 10cm							
P-127	8+300,10	20,73	C	L	1,80	1,55	32,13
P-128	8+320,83	1,36	C	L	1,30	1,30	1,77
-	8+322,19		C	L	1,30		
Razem:							34

Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
droga wojewódzka nr 809

Lp.	Kategoria znaków	Ilości znaków			Słupki do przestawienia	Słupki do znaków nowe	Słupki do likwidacji	Uwagi
		znaki istniejące do przestawienia	znaki projektowane - nowe	znaki do likwidacji				
ZNAKI								
1	Znaki ostrzegawcze							
	A-1	1	-	-	1	-	-	-
	A-4	1	-	-	1	-	-	-
	A-6a	2	-	-	1	-	1	-
	A-6b	2	-	-	2	-	-	-
	A-6c	1	-	-	1	-	-	-
	A-7	-	-	2	-	-	2	-
	A-15	1	-	-	1	-	-	-
	A-16	-	8	-	-	5	-	-
	A-22	1	-	-	1	-	-	-
2	Znaki zakazu							
	B-1	-	2	-	-	2	-	-
	B-2	-	2	-	-	2	-	-
	B-20	-	2	-	-	1	-	-
	B-33	1	6	-	1	3	-	-
3	Znaki informacyjne							
	D-1	2	-	-	2	-	-	-
	D-6	-	18	-	-	10	-	-
	D-15	12	-	2	6	-	1	-
	D-42	1	-	-	2	-	-	-
	D-46	-	1	-	-	1	-	-
	D-47	-	1	-	-	1	-	-
4	Znaki kierunku i miejscowości							
	E-17a	1	-	-	2	-	-	-
	E-18a	1	-	-	-	-	-	-
5	Znaki uzupełniające							
	F-3b	1	-	-	1	-	-	-
	F-6	-	4	2	-	8	4	-
6	Tabliczki							
	T-0	-	2	-	-	-	-	-
	T-1	1	-	1	-	-	-	-
	T-2	2	-	-	-	-	-	-
	T-9	1	-	-	-	-	-	-
RAZEM ZNAKI:		32	46	7	22	33	8	-
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU								
7	Tablice prowadzące							
	U-1a	-	-	1	-	-	-	-
	U-1a+U-7+U-8	17	-	27	-	-	-	-
	U-1a+U-7+U-8+U-1f	1	-	4	-	-	-	-
	U-3c_1800mm	1	-	-	3	-	-	-
	U-3d_1800mm	1	-	-	3	-	-	-
	U-18b	1	-	-	1	-	-	-
RAZEM:		21	0	32	7	0	0	0

	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	Do regulacji/ do konserwacji [m]	Nowoprojekt owana [m]	Do likwidacji [m]
8				
	balustrada U-11a typ "lubelski" wysokość h=1,1m	-	1456	-

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe B-20 i D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych droga wojewódzka nr 809

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb	Pow. jedn.	Ilość m2
1	Linie segregacyjne				
		P-1e	105,8	0,12	12,70
		P-3a	220,0	0,20	44,00
		P-3b	87,0	0,18	15,66
		P-4	340,3	0,24	81,67
		P-6	54,0	0,08	4,32
				Razem	158
2	Znaki krawędziowe				
		P-7a	246,0	0,12	29,52
		P-7c	42,0	0,06	2,52
		P-7d	36,0	0,12	4,32
				Razem	36
3	Znaki poprzeczne				
		P-10 (4m)	32,9	2	65,80
		P-14	19,0	0,375	7,13
				Razem	73
Razem poziome					268

Linie ciągle: 86 m²
Linie przerywane: 109 m²
Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych: 73 m²

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m⁻² lx⁻¹.